

Dekningskrav i 700 MHz-båndet

1 Dekningskrav for alle frekvensblokker i 700 MHz-båndet

Innehaver av frekvenstillatelse i frekvensområdet 703-733 MHz og 758-788 MHz (heretter omtalt som Innehaver) skal sikre tilgang til mobilt bredbånd for 40 prosent av befolkningen innen 31. desember 2024. Dekningskravet gjelder utendørs og på faste bostedsadresser.

Eventuelle frekvensressurser som Innehaver disponerer i andre bånd enn 700 MHz-båndet kan anvendes for å oppfylle forpliktelsen.

Tilbudt bredbåndstjeneste skal ha en gjennomsnittlig netto opplevd nedstrøms hastighet på minimum 5 Mbit/s for hver bruker. Tjenesten skal opprettholdes ut varigheten på tillatelsen.

Det er ikke krav til bruk av spesifikke teknologier så fremt disse oppfyller kravet til nedstrøms hastighet.

2 Dekningskrav for europavei og kystveien fra Mo i Rana til Bodø

Innehaver av dekningsforpliktelsen for europavei og kystveien fra Mo i Rana til Bodø skal sikre tilgang til mobilt bredbånd langs følgende strekninger:

- Alle europaveier
- Kystveien fra Mo i Rana til Bodø, dvs. fylkesvei 12 fra avkjøringen fra E6 fra Mo i Rana sentrum til Utskarpen, fylkesvei 17 fra Utskarpen i Mo i Rana kommune til påkjørselen til riksvei 80 i Løding i Bodø kommune.

De konkrete strekningene som skal dekket er vist i filen «Europa_og_kystvei.rar» publisert av Nkom sammen med endelige auksjonsregler. Filen viser dagens strekninger og det er ikke tatt hensyn til plassering av tunneler, fergestrekninger og eventuelle planlagte endringer.

Dekningskravet gjelder utendørs. Dekning i tunneler og fergestrekninger er ikke omfattet av dekningskravet.

Tilbudt bredbåndstjeneste skal ha en gjennomsnittlig netto opplevd nedstrøms hastighet på minimum 5 Mbit/s for hver bruker. Det tillates dekningshull på til sammen 200 meter for enhver strekning på 1000 meter.

Dekningsforpliktelsen skal være oppfylt innen 31. desember 2025 og skal opprettholdes ut varigheten på tillatelsen.

Eventuelle frekvensressurser som Innehaver disponerer i andre bånd enn 700 MHz-båndet kan anvendes for å oppfylle forpliktelsen.

3 Dekningskrav for jernbanestrekninger

Innehaver av dekningsforpliktelsen for jernbane skal sikre tilgang til mobilt bredbånd langs følgende strekninger:

- Intercity-trianglet: Skien - Oslo S; Lillehammer - Oslo S; Halden - Oslo S
- Stavanger – Egersund – Kristiansand
- Melhus – Trondheim – Steinkjer
- Flåmsbanen

De konkrete strekningene som skal dekkes er vist i filen «Jernbanestrekninger.rar» publisert av Nkom sammen med endelige auksjonsregler. Dette inkluderer både nåværende jernbanestrekninger og endringer som er planlagt de neste årene for Intercitytriangelet. Filen ikke tar hensyn til plassering av tunneler.

Dekningskravet gjelder utendørs. Dekning i tunneler er ikke omfattet av dekningskravet. Det stilles heller ikke krav om at Innehaver skal sikre videredistribusjon av signalene inn i togsettene.

Tilbudt bredbåndstjeneste skal ha en gjennomsnittlig netto opplevd nedstrøms hastighet på minimum 5 Mbit/s for hver bruker.

Dekningsforpliktelsen skal være oppfylt innen 31. desember 2025 og skal opprettholdes ut varigheten på tillatelsen.

Eventuelle frekvensressurser som Innehaver disponerer i andre bånd enn 700 MHz-båndet kan anvendes for å oppfylle forpliktelsen.

4 Utbyggingstakt

Det er ikke formelle krav til utbyggingstakt for dekningsforpliktelsene, men dekningsforpliktelsene skal være oppfylt innen den tid som er satt for hvert av dekningsforpliktelsene.

5 Rapportering og tilsyn

Innehaver skal gjennom årlig rapportering til Nkom innen 30. april hvert år gjøre rede for hvordan, og sannsynliggjøre at, dekningskravene vil bli oppfylt innen den tid som er satt for å oppfylle dekningsforpliktelsene.

Første rapportering skal skje innen 30. april 2020.

Innehaver skal dokumentere dekingen for mobilt bredbånd, hvordan dekningskravene skal oppfylles og sannsynliggjøre at kravet til netto nedstrøms hastighet er oppfylt. Rapporten skal inneholde forklaringer av beregningsmetoden og de konkrete beregninger som er gjort, herunder hvilke forutsetninger som er lagt til grunn for beregningen og hvorfor.

Nkom vil verifisere innehavers rapporterte deking ved å foreta teoretiske beregninger basert på operatørens basestasjonsopplysninger og stikkprøvemålinger i felt. Alle målinger gjøres utendørs. Det kan være aktuelt å gjennomføre målinger langs vei- og jernbanestrekninger i samarbeid med BaneNor og Statens vegvesen.