

**Samarbeidsavtale
mellom
Nasjonal kommunikasjonsmyndighet og
Sjøfartsdirektoratet**

02.02.2015
Revidert 06.02.2020

1. Parter i avtalen

Mellom Nasjonal kommunikasjonsmyndighet (Nkom) og Sjøfartsdirektoratet (Sdir) er det inngått avtale om samarbeid vedrørende regelverksutvikling og tilsyn, herunder markeds kontroll, med radio- og navigasjonsutstyr som kan installeres på norske skip.

2. Formål

Hensikten med denne avtalen er å fremme samarbeidet mellom Sdir og Nkom innenfor de områdene hvor etatene har tilgrensede ansvarsområder. Samarbeidet skal sikre aktørene en god og profesjonell håndtering av saker uavhengig av hvilken etat aktørene henvender seg til. Avtalen skal videre sikre samarbeid om regelverksutvikling, tolking av forskrifter og tilsyn. Den skal også bidra til bedre ressursutnyttelse og kvalitet på tilsynsarbeidet innenfor disse områdene, slik at det oppnås best mulig service overfor felles brukergrupper.

Sdir har, med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet med tilhørende forskrifter, forvaltningsansvaret for alle forhold som har betydning for sjøsikkerheten.

Nkom har, med hjemmel i lov 4. juli 2003 om elektronisk kommunikasjon med tilhørende forskrifter, forvaltningsansvaret for alle forhold som har betydning for elektronisk kommunikasjon.

3. Kort om Sjøfartsdirektoratet og Nasjonal kommunikasjonsmyndighet

Sdir er et forvaltningsorgan underlagt Nærings- og fiskeridepartementet og Klima- og miljøverndepartementet. Sdirs samfunnsoppdrag er å være en attraktiv sjøfartsadministrasjon med høy sikkerhet for liv, helse, miljø og materielle verdier.

Typiske arbeidsoppgaver for Sdir i relasjon til avtalen er:

- Fastsetting av funksjons- og operasjonskrav til radio- og navigasjonsutstyr.
- Fastsetting av krav til installasjoner om bord.
- Kontroll med at fastsatte krav er oppfylt.
- Deltagelse i fora hvor temaer knyttet til maritimt radio- og navigasjonsutstyr avklares, herunder IMO.
- Arbeid med sikkerhet og beredskap herunder ikt trusselen knyttet til alle norske registrerte fartøy i NIS og NOR.

Nkom er et forvaltningsorgan underlagt Kommunal- og moderniseringsdepartementet og Samferdselsdepartementet. Hovedansvaret til Nkom er å regulere og overvåke post- og telekommunikasjonssektoren i Norge. Nkoms regelverk omfatter også krav til radio- og navigasjonsutstyr som kan installeres på norske skip.

Typiske arbeidsoppgaver for Nkom i relasjon til avtalen er:

- Fastsetting av krav til konstruksjon, produksjon, import og omsetning av radio- og navigasjonsutstyr.
- Kontroll med at fastsatte krav er oppfylt i markedet (markeds kontroll).
- Deltagelse i internasjonalt standardiseringsarbeid i ITU, ETSI og IEC knyttet til maritimt radio- og navigasjonsutstyr.
- Arbeid med sikkerhet og beredskap i norske offentlige ekomnett og –tjenester.
- Arbeid med forvaltning av frekvensressurser nasjonalt og internasjonalt, inkludert frekvenser for maritime anvendelser og satellitter.

4. Omfang av samarbeidet

Partene forplikter seg til å hjelpe hverandre i å utføre et best mulig forvaltningsarbeid.

Partene skal holde kontakt og ved behov avholde møter om faglige problemstillinger. Viktige temaer på møtene vil være kartlegging av felles satsingsområder, og vurdering av behov for felles oppfølging av enkeltsaker eller spesielle problemstillinger.

Det skal avholdes jevnlig direktørmøter. Ansvar for direktørmøtene skal alternere mellom partene.

Hver av partene utpeker en samarbeidskoordinator.

Følgende omfattes av avtalen:

- Involvering og koordinering ved utarbeidelse og forvaltning av lover og forskrifter som er relevant for den andre parten.
- Involvering og koordinering i forkant av nasjonale og internasjonale møter med tema som har eller kan få betydning for lover, forskrifter og annet regelverk som partene forvalter.
- Utveksling av informasjon relevant for partenes arbeidsområder, så som markedskontrollresultater, standardisering, utstyrsinformasjon og resultater fra inspeksjoner om bord.
- Når saker som omhandler maritimt radio- og navigasjonsutstyr behandles i fora hvor bare den ene parten er representert, skal den andre parten informeres når informasjonen kan tenkes å påvirke utformingen eller forvaltningen av partenes regelverk.
- Partene skal samarbeide om informasjon, og orientere hverandre om uttalelser til media i saker hvor dette er relevant.

Det kan etableres samarbeidsprosjekter innenfor felles arbeidsområder. Hver av partene bærer egne omkostninger ved slike prosjekter når ikke annet avtales spesielt.

Avtalen her skal ikke fortolkes slik at den kommer i konflikt med rettigheter eller plikter partene har etter sitt lovgrunnlag og myndighet.

5. Ikrafttredelse og varighet av avtalen

Denne avtalen trer i kraft ved signering og løper til den blir sagt opp

Hver av partene kan si opp avtalen med seks måneders skriftlig varsel.

Sted: Ålesund

Dato: 06.02.2020



.....
for Sjøfartsdirektoratet
Lars Alvestad
fungerende Sjøfartsdirektør



.....
for Nasjonal kommunikasjonsmyndighet
Elisabeth S. Aarsæther
direktør