



Se adresseliste

Vår ref.:1804063-1 -  
Vår dato: 13.8.2018

Deres ref.:  
Deres dato:

Saksbehandler: Marita Aleksandra Erlandsen

## Høring av endring av forskrift 29. september 2016 nr. 1161 om EØS-krav til maritimt radioutstyr

Nasjonal kommunikasjonsmyndighet (Nkom) sender med dette utkast til endring av forskrift 29. september 2016 nr.1161 om EØS-krav til maritimradioutstyr på høring.

Det vises til lov 10. februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven) § 37 annet ledd og utredningsinstruksen kapittel 5.

Utkast til endringen av forskriften og liste over høringsinstansene er vedlagt. Høringsdokumentene er også tilgjengelig på [www.nkom.no/aktuelt/høringer](http://www.nkom.no/aktuelt/høringer).

Nkom ber om at eventuelle kommentarer til forslaget sendes Nkom innen 01.10.2018. E-post kan sendes til [firmapost@nkom.no](mailto:firmapost@nkom.no). Merk brevet eller e-posten med «Forskrift om EØS krav til maritimt radioutstyr».

### Bakgrunnen for forslaget

Forskriftsforslaget fremmes på bakgrunn av at EU Kommisjonens komite for sjøsikkerhet og miljøikkerhet (COSS) den 01.03.2018 vedtok en ny forordning om utforming, konstruksjon, ytelse og prøving av skipsutstyr, forordning 2018/773. Forordningen erstatter forordning EU 2017/306, og er vedtatt med hjemmel i direktiv 2014/90 artikkel 35(2). Forordningen trådte i kraft med virkning i EU den 19. juli 2018, og ble tatt inn i EØS-avtalen 31.mai 2018.

Direktiv 2014/90/EU om skipsutstyr trådte i kraft i EØS 18.september 2016. Direktivet erstattet tidligere direktiv 98/96/EC, og regulerer skipsutstyr som er påkrevd etter de internasjonale

konvensjonene SOLAS, MARPOL og COLREG. Med hjemmel i artikkel 35(2) skal kommisjonen angi nøyaktig hvilke krav som til enhver tid gjelder for skipsutstyr, og i tråd med utvikling er det behov for jevnlige oppdateringer.

Endringene samsvarer med det materielle innholdet i forordning 2018/773 som for så vidt gjelder maritimt radioutstyr. Nkom har ansvaret for markedstilsyn med maritimt radioutstyr som gjøres tilgjengelige på markedet for bruk om bord på EØS-skip og forskriftens virkeområde er begrenset til dette.

### **Nærmere om endringene**

Forslaget bygger på at gjeldende vedlegg A i forskriften byttes ut med nytt vedlegg, tilsvarende innholdet i forordning 2018/773 som for så vidt gjelder maritimt radioutstyr. Strukturen i vedlegget videreføres fra tidligere forordning 2017/306. Det innebærer at krav til utforming, konstruksjon, ytelse og prøving for radioutstyret opplistes i en tabell. Tabellen inneholder referanse til kravenes opprinnelse i de relevante internasjonale konvensjonene, og tabellen angir også hvilke moduler for samsvarsvurdering som er aktuelle for hvert enkelt utstyr.

Datoen i kolonne 5 viser første mulige tidspunkt for å plassere utstyr på markedet som er vurdert og sertifisert etter de nye kravene.

Hvor det er endrede krav, vil tabellen angi første mulige plassering på markedet av utstyr som oppfyller de nye kravene, og siste tillatte plassering om bord for utstyr sertifisert etter de gamle kravene.

Datoen i kolonne 6 er hentet fra IMO-resolusjon MEPC.227(67) og angir siste mulige tidspunkt for å installere utstyr som er testet etter kravene i MEPC.159(55) om bord på eksisterende passasjerskip. I vedlegget som inntas i forskrift om EØS-krav til maritimt radioutstyr vil både kolonne 5 og 6 inntas. Imidlertid er det bare kolonne 5, «første tillatte plassering på markedet», som er Nkoms ansvarsområde. Dette fordi forskriften kun setter krav til radioutstyr som gjøres tilgjengelig på markedet, og ikke krav til plassering av radioutstyr om bord på et skip. Kolonne 6 inntas i forskriften kun til informasjon og for å vise sammenhengen i lovverket. For nærmere regler knyttet til plassering av et utstyr om bord på skip vises det til forskrift om skipsutstyr som Sjøfartsdirektoratet forvalter.

### **Økonomiske og administrative konsekvenser**

Systemet for samsvarsvurderinger og sertifisering av skipsutstyr gjennomfører et felles europeisk godkjennings- og sertifiseringsregime for slikt utstyr på bakgrunn av krav som følger av internasjonale konvensjoner. De internasjonale kravene og teststandarder endres over tid og utløser tilsvarende behov for oppdateringer i skipsutstyrsdirektivet.



De foreslåtte endringene endrer ikke regimet for samsvarsvurdering av maritimt radioutstyr ofår derfor heller ikke ytterligere administrative eller økonomiske konsekvenser for næringen, utover det som allerede følger av de internasjonale konvensjonene. Økonomiske og administrative konsekvenser for Nkom er begrenset til gjennomføring av høring og fastsettelse av endringer i forskriften.

### **Høringsfrist og inngivelse av høringsinnspill**

Høringen er åpen for alle. Også andre enn de som er oppført på listen over høringsinstanser kan sende kommentarer på høringen til Nkom. Høringsinstansene bes selv å vurdere behovet for å forelegge høringen for underliggende organer.

Nkom ber om at eventuelle kommentarer til forslaget sendes Nkom innen 01.10.2018. E-post kan sendes til [firmapost@nkom.no](mailto:firmapost@nkom.no). Merk brevet eller e-posten med «Forskrift om EØS krav til maritimt radioutstyr».

Nkom vil publisere høringsinnspillene på [nkom.no](http://nkom.no) og ber om at eventuelle innspill utformes slik at de kan offentliggjøres. Dersom høringsinnspillene inneholder opplysninger som avsender mener at det er grunnlag for å unnta offentlighet etter offentleglova og forvaltningsloven, ber vi om at dette fremgår tydelig av innspillet og at det begrunnes.

Spørsmål til høringen kan rettes til seksjonssjef Tor Bringsverd på e-post: [tor@nkom.no](mailto:tor@nkom.no), telefonnummer: 22 82 48 50, eller rådgiver Marita A. Erlandsen på e-post: [mae@nkom.no](mailto:mae@nkom.no), telefonnummer: 22 82 48 51.

Med hilsen

Per Eirik Heimdal  
avdelingsdirektør

Tor Bringsverd  
seksjonssjef

*Dokumentet er godkjent elektronisk og ekspedert uten underskrift*