



Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Vår ref.: 2102981-5 -
Vår dato: 27.10.2021

Deres ref.:
Deres dato:

Saksbehandler: Janne Steen Haugen

Høring av oppheving av forskrift 1. juni 2010 nr. 755 om tillatelse for radioutstyr i norskregistrert luftfartøy

Nasjonal kommunikasjonsmyndighet (Nkom) sender med dette forslag til oppheving av forskrift 1. juni 2010 nr. 755 om tillatelse for radioutstyr i norskregistrert luftfartøy på høring. Det vises til lov 10. februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven) § 37 annet ledd og utredningsinstruksen kapittel 3 og 4.

Utkast til forskrift om oppheving er vedlagt. Høringsdokumentene er også tilgjengelig på <https://www.nkom.no/hoeringer>

Bakgrunnen for forslaget

Forskrift 1. juni 2010 nr. 755 om tillatelse for radioutstyr i norskregistrert luftfartøy (aeroforskriften) fastsetter krav til radioutstyr i norskregistrert luftfartøy og bruken av utstyret, herunder frekvensbruk, i kommunikasjon med radioutstyr på land, på sjø eller i annet luftfartøy, direkte eller via satellitt. Forskriften er gitt med hjemmel i lov 4. juli 2003 nr. 83 om elektronisk kommunikasjon § 6-2 om tillatelse til bruk av frekvenser og § 8-1 om rett til å besitte, omsette og ta i bruk radio- og terminalutstyr.

Aeroforskriften gjelder kun for luftfartøy som er registrert i norsk luftfartøyregister som forvaltes av Luftfartstilsynet (LT) eller i Mikroflyregisteret som forvaltes av Norges Luftsportforbund (NLF). Forskriften gjelder ikke for andre typer fartøy som droner og hangglidere/paraglidere som ikke er registrert i registrene. Søknader om bruk av frekvenser som er avsatt til aeronautisk bruk for slike fartøy behandles etter ekomloven §§ 6-2 og 6-3. Det kan settes samme vilkår for bruk av frekvenser til radioutstyr i luftfartøy i tillatelser som gis med hjemmel i ekomloven §§ 6-2 og 6-3 alene, som for tillatelser som gis med hjemmel i aeroforskriften og ekomloven. Ved at det finnes én forskrift som kun gjelder for luftfartøy som er registrert i norsk luftfartøyregister eller i Mikroflyregisteret kan det gi et inntrykk av at det er andre regler som gjelder for frekvensbruk for

slike luftfartøy enn for luftfartøy som ikke er registrert i de nevnte registrene. Dette kan gi et uklart bilde av reguleringen for de som må forholde seg til regelverket.

I gjeldende forskrift § 6 er det satt krav til utstyr som skal brukes i forbindelse med frekvenstillatelsen. Videre er det satt ulike operasjonelle krav i §§ 7 og 8. Utstyrskravene følger i all hovedsak av regulering fra EU/EASA¹ og er tatt inn i forskrifter som LT forvalter. Tilsvarende gjelder de operasjonelle kravene. Det er LT som har tilsynsansvar med de aktuelle utstyrskravene og de operasjonelle kravene. I tillegg er henvisningene til utstyrskravene i aeroforskriften utdatert og ikke lengre i tråd med kravene i regelverket som LT forvalter. Det vurderes heller ikke som hensiktsmessig eller nødvendig med rene informasjonsbestemmelser i aeroforskriften til krav i forskrifter som LT har ansvar for tilsyn med.

Et alternativ til oppheving av forskriften er å gjøre endringer i gjeldende forskrift slik at den er i tråd med gjeldende regulering på området. En gjennomgang av gjenstående forskriftsbestemmelser, etter at de operative kravene og utstyrskravene som følger av regelverket som LT forvalter er tatt bort, viser imidlertid at en står igjen med kun et fåtall bestemmelser i forskriften. De gjenstående bestemmelsene er knyttet til frekvensbruk. I ekomloven § 6-3 fremgår det hvilke vilkår som kan knyttes til en frekvenstillatelse. Det vurderes at disse vilkårene er tilstrekkelig detaljerte til å sette nødvendige krav til bruk av frekvenser til bruk i luftfartøy, slik at det ikke er nødvendig med en egen forskrift for å presisere ytterligere krav. Det vises i den forbindelse til at det i dag utstedes frekvenstillatelser med hjemmel i ekomloven §§ 6-2 og 6-3, med tilsvarende vilkår eller krav som fremgår av aeroforskriften, for andre typer luftfartøy enn de som er registrert i norsk luftfartøyregister eller Mikroflyregisteret. Videre at relevante krav i forskriften vil bli ivaretatt gjennom vilkår i tillatelsen. Oppheving av forskriften innebærer dermed ingen materielle endringer.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Det vurderes at oppheving av forskriften verken vil få økonomiske eller administrative negative konsekvenser for aktørene som forskriften retter seg mot, altså de som skal bruke frekvenser i forbindelse med bruk av utstyr i luftfartøy. Nkom vil på samme måte som tidligere utstede tillatelser til bruk av frekvenser, og etter de samme reglene i ekomloven §§ 6-2 og 6-3 som i dag. Det vurderes imidlertid at oppheving av forskriften vil kunne få positive konsekvenser for brukerne i form av et enklere og mer oversiktlig regelverk å forholde seg til. Tillatelser som allerede er utstedt med hjemmel i forskriften vil bli videreført.

Når det gjelder økonomiske konsekvenser for det offentlige innebærer oppheving av forskriften ingen endring i regimet knyttet til utstedelse av tillatelser og det vurderes dermed at endringen ikke får økonomiske konsekvenser for det offentlige, herunder Nkom. Administrativt innebærer oppheving av forskriften lettelse for Nkom ved at en slipper å følge opp med etterkontroll og

¹ Det europeiske flysikkerhetsbyrået (EASA)



eventuelt vedlikehold av forskriften. Oppheving av forskriften vil også være klargjørende med hensyn til regelverket knyttet til utstedelse av frekvenstillatelse som følger av ekomloven og følges opp av Nkom, kontra regelverket knyttet til operative krav og krav til utstyr som følger av luftfartsloven med tilhørende forskrifter og som følges opp av LT.

LT som tilsynsmyndighet for radioutstyr som omfattes av EASA-regulering og tilsynsmyndighet for operative krav i luftfartøy, er konferert i prosessen som har ledet frem til denne høringen. LT har gitt tilbakemelding om at de ikke ser noen grunner til at forskriften ikke kan oppheves.

Høringsfrist og svar på høringen

Høringen er åpen for alle. Også andre enn de som er oppført på listen over høringsinstanser kan sende kommentarer på høringen til Nkom. Høringsinstansene bes selv å vurdere behovet for å forelegge høringen for underliggende organer.

Alle høringsinnspill skal være skriftlige og sendes per e-post til firmapost@nkom.no innen 1. februar 2022.

Nkom vil publisere høringsinnspillene på nkom.no og ber om at eventuelle innspill utformes slik at de kan offentliggjøres. Dersom høringsinnspillene inneholder opplysninger som avsender mener at det er grunnlag for å unnta fra offentlighet etter offentlighetsloven og forvaltningsloven, ber vi om at dette fremgår tydelig av innspillet og at det begrunnes.

Spørsmål om høringen kan rettes til seksjonssjef Tor Bringsverd på e-post tor@nkom.no, telefon 22 82 48 50 eller seniorrådgiver Janne Steen Haugen på e-post jsa@nkom.no, telefon 22 82 47 29.

Med hilsen

Per Eirik Heimdal
avdelingsdirektør

Tor Bringsverd
seksjonssjef

Dokumentet er godkjent elektronisk og ekspedert uten underskrift

Mottakere:

JUSTIS- OG BEREDSKAPSDEPARTEMENTET, Postboks 8005 Dep., 0030 OSLO
NÆRINGS- OG FISKERIDEPARTEMENTET, Postboks 8090 Dep, 0032 OSLO
UTENRIKSDEPARTEMENTET, Postboks 8114 DEP, 0032 OSLO



LUFTFARTSTILSYNET, Postboks 243, 8001 BODØ
NORGES LUFTSPORTFORBUND, Møllergata 39, 0179 OSLO
Hovedredningssentralen Sør-Norge, Flyplassveien 190, 4050 SOLA
HOVEDREDNINGSSENTRALEN, Postboks 1016, 8001 BODØ
REGELRÅDET, Kartverksveien 21, 3511 HØNEFOSS
AVINOR FLYSIKRING AS, Postboks 150, 2061 GARDERMOEN
POLITIDIREKTORATET, Postboks 2090 Vika, 0031 OSLO
KYSTVERKET, Postboks 1502, 6025 ÅLESUND
Telenor Kystradio, Postboks 13, 4097 SOLA
NORWEGIAN AIR SHUTTLE ASA, Postboks 115, 1330 FORNEBU
SAS NORGE AS, Postboks 144, 2061 GARDERMOEN
WIDERØE AS, Langstranda 6, 8003 BODØ
FLYR AS, Nedre Vollgate 5, 0158 OSLO
NORSK LUFTAMBULANSE AS, Postboks 6770 St. Olavs plass, 0130 OSLO
AVINOR AS, Postboks 150, 2061 GARDERMOEN
SAMFERDSELSDEPARTEMENTET, Postboks 8010 DEP, 0030 OSLO
NORSK LUFTAMBULANSE AS, Postboks 6770 St. Olavs plass, 0130 OSLO
Babcock Scandinavian AirAmbulance AB, Terminal 2
Postboks 120, 19046 Stockholm Arlanda
BABCOCK SCANDINAVIAN AIRAMBULANCE AS, Rådhusgata 3, 9008 TROMSØ
BRISTOW NORWAY AS, Postboks 171, 4097 SOLA
CHC HELIKOPTER SERVICE AS, Postboks 214, 4097 SOLA
PEGASUS HELICOPTER AS, Postboks 186, 2061 GARDERMOEN
LUFTTRANSPORT FW AS, Flyplassvegen 96, 9016 TROMSØ
FONNAFLY HELIFLY AS, Sandsvegen 134, 4230 SAND
EUROPEAN HELICOPTER CENTER AS, Hangarveien 13, 3241 SANDEFJORD
PILOT FLIGHT ACADEMY AS, Hangarveien 11, 3241 SANDEFJORD
SKY MANAGEMENT AS, Merdevegen 20, 3676 NOTODDEN
HELISCAN AS, Vangbergsvegen 127, 7633 FROSTA
SUNDT AIR AS, Postboks 31, 2061 GARDERMOEN
HELITRANS AS, Michelets vei 77, 7502 STJØRDAL
HELI TEAM AS, Postboks 3039, 9498 HARSTAD
FORSVARSDEPARTEMENTET, Postboks 8126 DEP, 0032 OSLO
SJØFARTSDIREKTORATET, Postboks 2222, 5509 HAUGESUND